
BMWSB-Bundeskongress „Tag der Regionen“ am 09.06.2026 in Trier
Fachprogramm Grenzübergreifende Mobilitätsplanung

Der Integrale Taktfahrplan Thüringen 2030

das landesweit geplante Busnetz mit grenzübergreifenden Anschlüssen

Thomas Zill, Teamleiter Regionalentwicklung,
LEG Thüringen, Mainzerhofstraße 12, 99084 Erfurt, www.itf-thueringen.de

Mobilitätsangebotsanalyse 2021

Thüringer Gemeinden mit einer Erreichbarkeit im Reisezeitenverhältnis schlechter als 1,7 (ÖPNV/MIV)

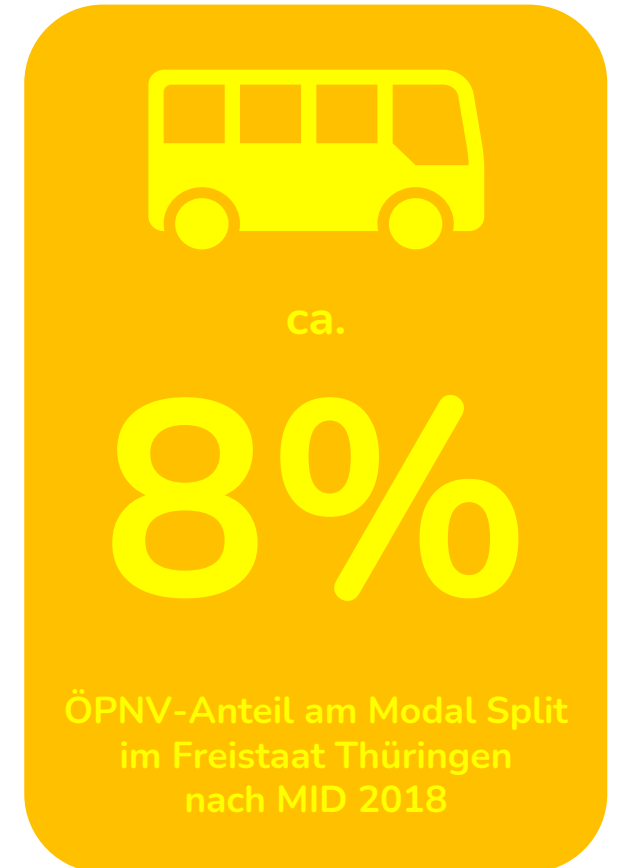
Legende



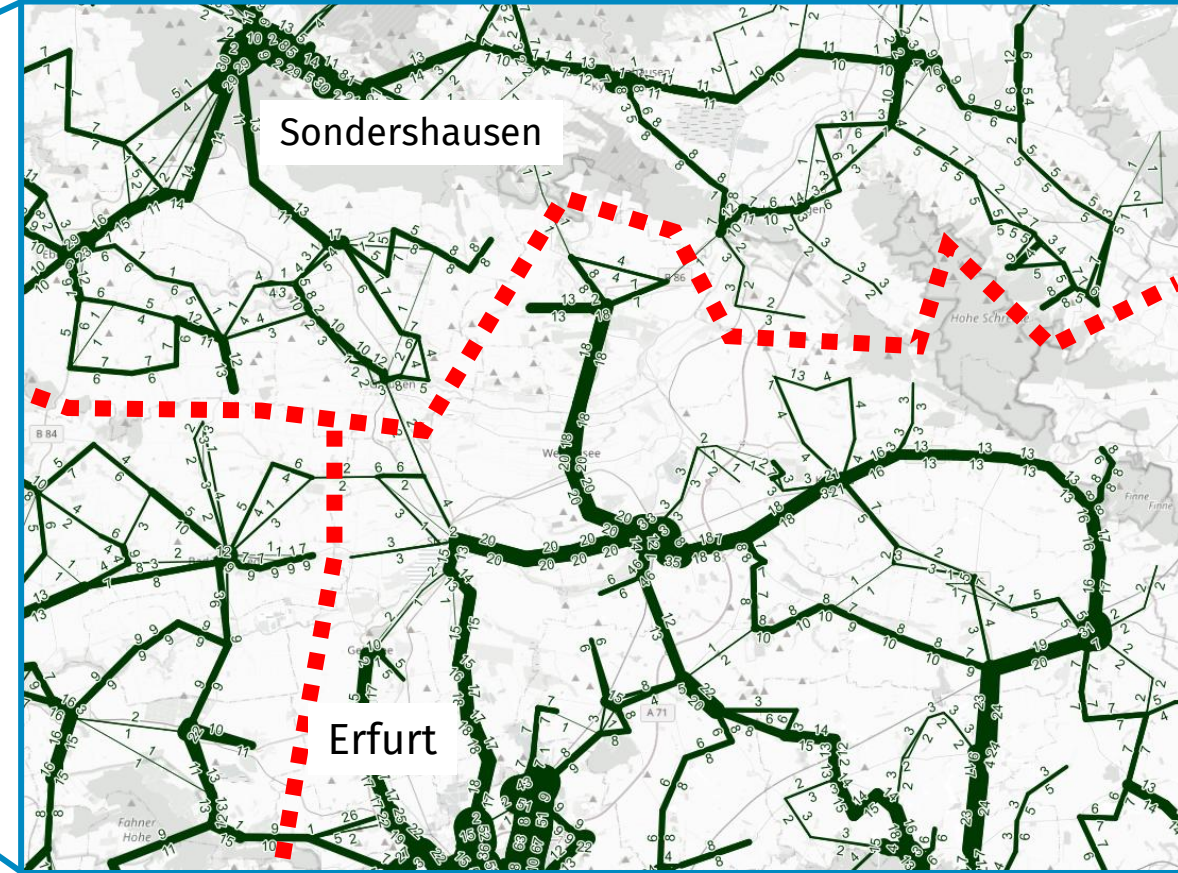
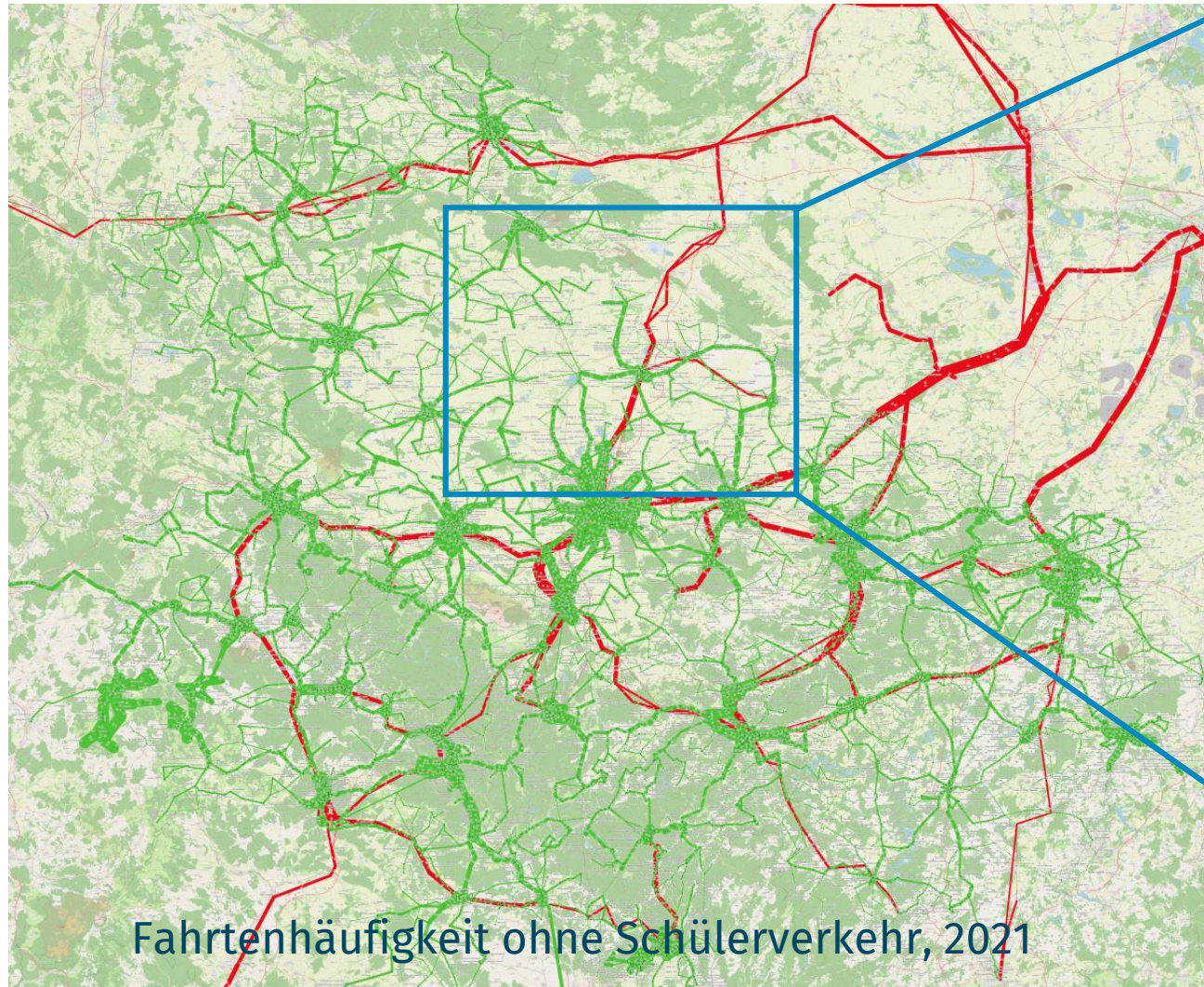
- Für ein Drittel der Bevölkerung ist die Reisezeit mit dem ÖPNV zum nächstgelegenen zentralen Ort mehr als 1,7-mal so lang wie mit dem MIV.
- Es besteht flächendeckend Bedarf an Angebotsverbesserungen im Regionalbusverkehr und der Verknüpfung SPNV und StPNV.
- Es besteht ein Zusammenhang zwischen der Größe der Ortschaften und ihrer Mobilitätssituation im ÖPNV.

Situation heute: ÖPNV mit geringer Bedeutung

- ÖPNV bislang fast nur reine Schülerbeförderung
- alle anderen Bedürfnisse sind untergeordnet
- für viele Gruppen und Zwecke nicht nutzbar
- geringer Marktanteil
- ÖPNV wird von Bürgern nur in geringem Umfang in Anspruch genommen
- wenig Attraktivität – wenig Akzeptanz



Barriere Kreisgrenze

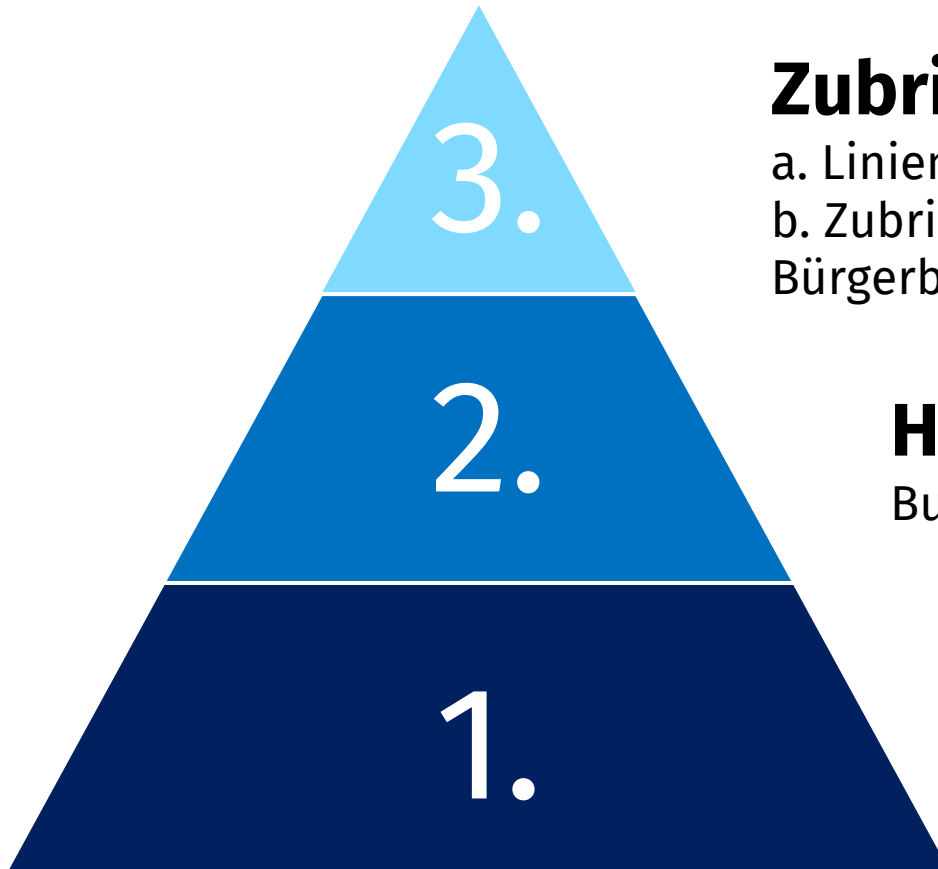


Fahrtenhäufigkeit Bus Ferientag – Stand 30.09.24

Kreisgrenze

Fehlende Verbindungen zwischen den Landkreisen

Planerische Rahmenbedingungen



Bedienungsebenen

Zubringer und Ergänzungsnetz

a. Linien mit überwiegend Schülerbeförderung und
b. Zubringernetz (z.B. Rufbusse [on demand],
Bürgerbusse, andere Verkehrsformen)

Schüler-
beförderung
integrieren

Hauptnetz des Regionalbusverkehrs

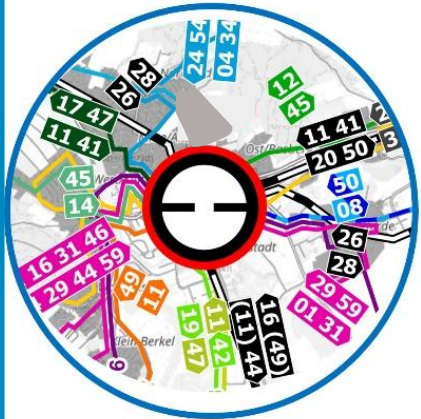
Buslinien im Taktverkehr im Stunden- oder Zweistundentakt

Bahnverkehr

SPNV und Fernverkehr der Bahn

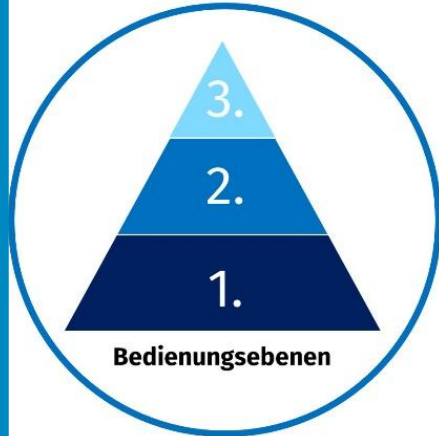
Die Planungsprinzipien

Integraler Taktfahrplan (ITF)



Vernetzung und Verknüpfung sind die zentralen Themen einer modernen ÖPNV-Planung
Ziel:
ÖPNV als integriertes System

Angebotsdifferenzierung in Ebenen



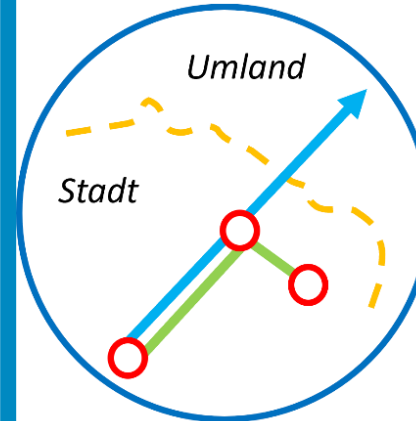
Verschiedene Angebote für unterschiedliche Anforderungen orientiert an Nachfrage und Potential

Grenz-überschreitender ÖPNV



ÖPNV-Netze sind oftmals an den Gebietsgrenzen ausgerichtet. Linien enden häufig kurz vor der Kreisgrenze, der Lückenschluss fehlt

Stadt-Umland-Verknüpfung



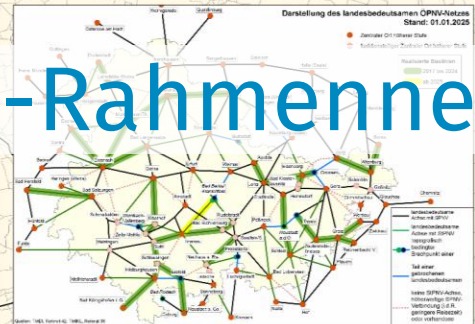
Stadt- und Regionalbusverkehre sind häufig nicht aufeinander abgestimmt. Das ist die Ursache für mangelnde Effizienz und Wirtschaftlichkeit

Multimodaler Planungsansatz



ÖPNV im Kontext zu weiteren Verkehrsangeboten des Umweltverbundes und des MIV

Der ITF-Rahmennetzplan



LEGENDE
Taktung der Regionalbuslinien im Zielnetz 2030

1h-Takt
2h-Takt

Linie mit erweitertem Fahrtenangebot für touristische Zwecke

Überlandstraßenbahn

Knoten

- ○ ○ Knoten zur Symmetrieminute 0, 30, 15/45
- ○ ○ Knoten mit negativen Aufenthaltszeiten
- Verbindung (Anschluss oder umsteigefrei)
- Verbindung umsteigefrei

Verknüpfungspunkt mit oder ohne Anschlüsse

- ○ Verknüpfungspunkt, Anbindung Zentraler Ort
- ○ Bus, RegionalBahn, RegionalExpress
- ● IC/ICE, S-Bahn, Überlandstraßenbahn

— Straße
— Bahnstrecke mit SPNV

a Europaplatz
b Grubenstraße
c Marcel-Breuer-Ring
d Urbicher Kreuz

Regional bedeutsame touristische POI

- Gemeinden mit Tourismusfunktion nach Regionalplänenwürfen 2018
- Touristische POI mit Landesbedeutung (TTG)

Zentrale Orte

- Zentraler Ort
- Zentraler Ort (funktionsteiliges Zentrum)

Industriegroßflächen

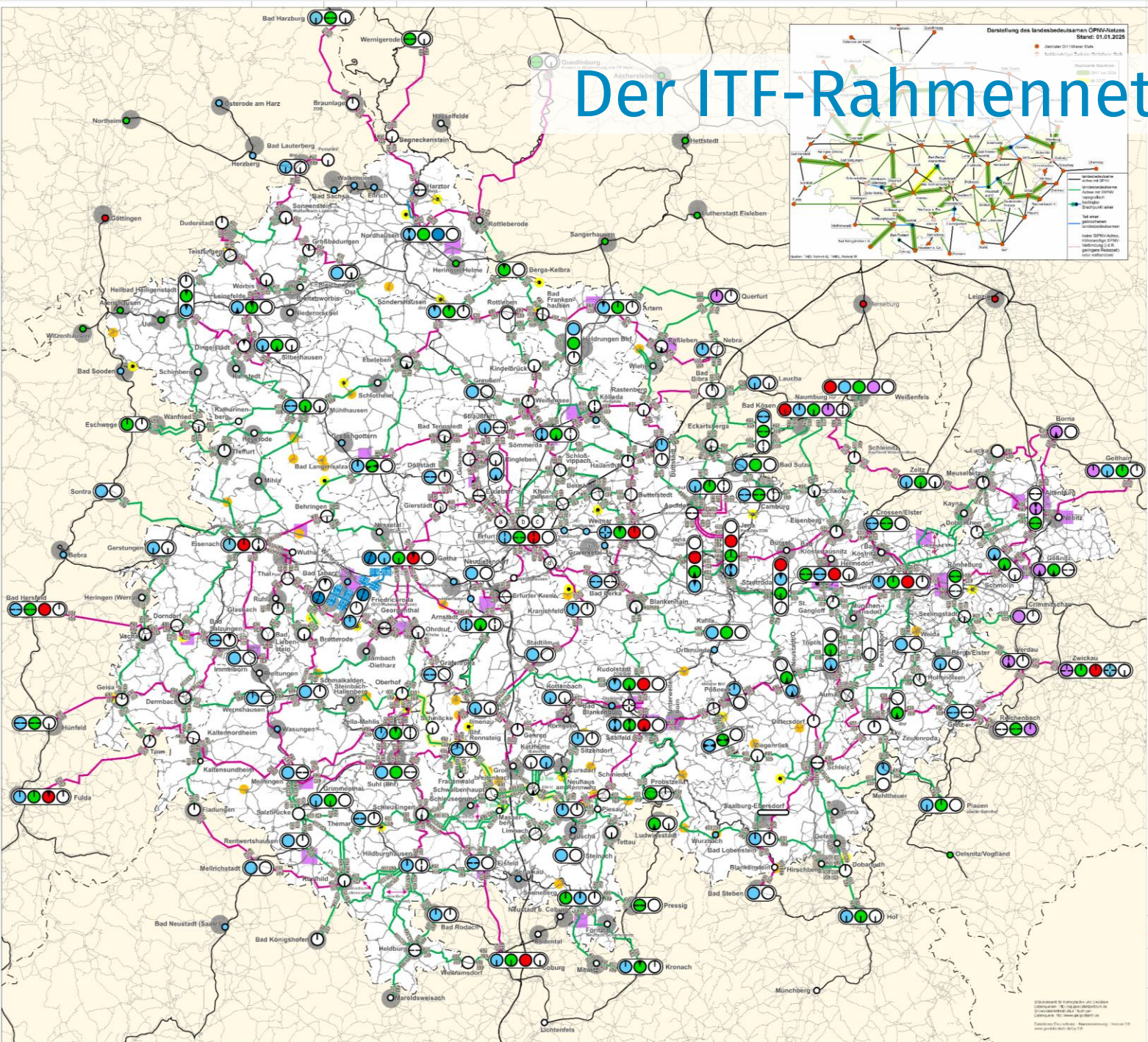
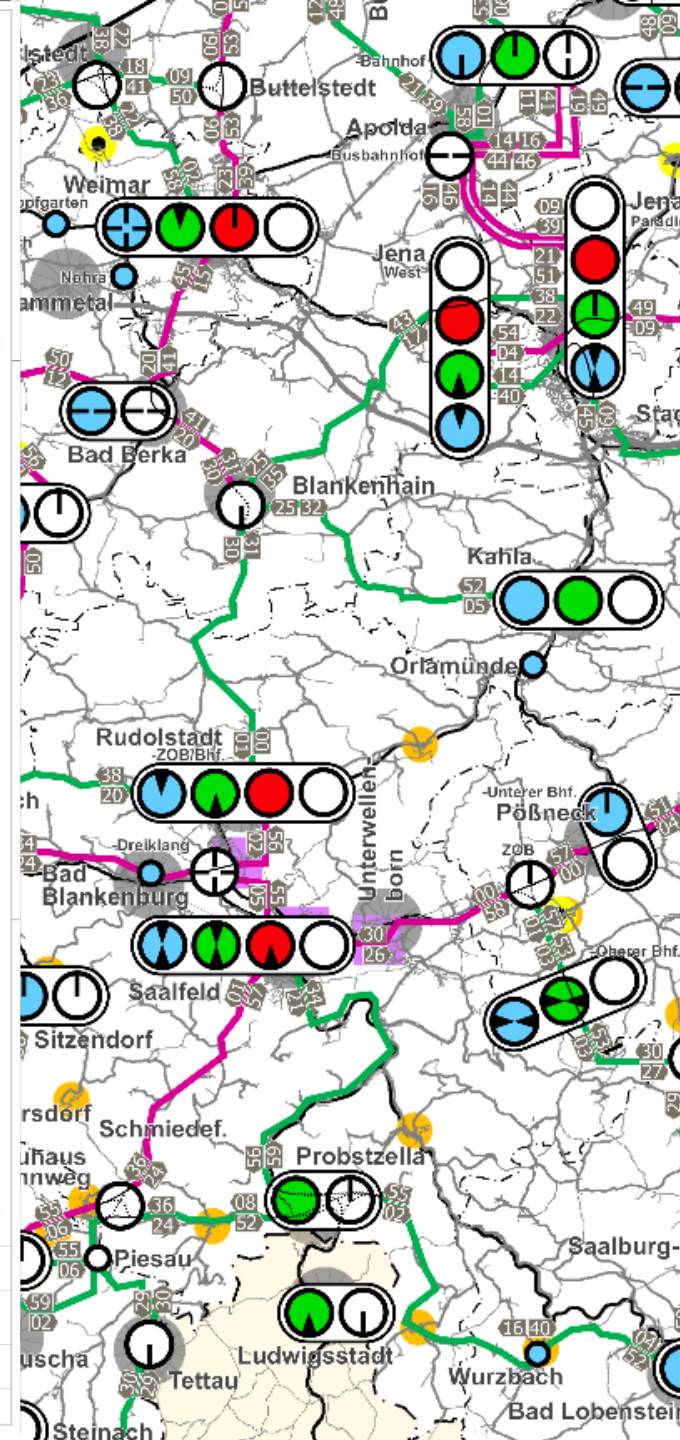
- Kategorie I Industriegroßflächen der Großflächeninitiative
- Kategorie II weitere Industriegroßflächen (Bestand; Erweiterung)
- Kategorie III weitere Industriegroßflächen (Neustandorte)

Abkürzungen:
SPNV = Schienenpersonennahverkehr
ITF = Integraler Taktfahrplan
TTG = Thüringer Tourismus GmbH

Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH
Abteilung Stadt- und Regionalentwicklung
Manschnitzstraße 12, 99084 Erfurt

Integraler Taktfahrplan (ITF) Thüringen 2030
Phase 1 Netzplanung
ITF-Rahmennetzplan - Zielkonzept Taktung
(Arbeitsstand 28. März 2025)

Datum: 28.03.2025 Entwurf: Dipl.-Ing. Constantin Pilzen
Maßstab: 1:250.000 Dipl.-Ing. Matthias Abrecht



Eckdaten und Planungsregionen

Zeitraum

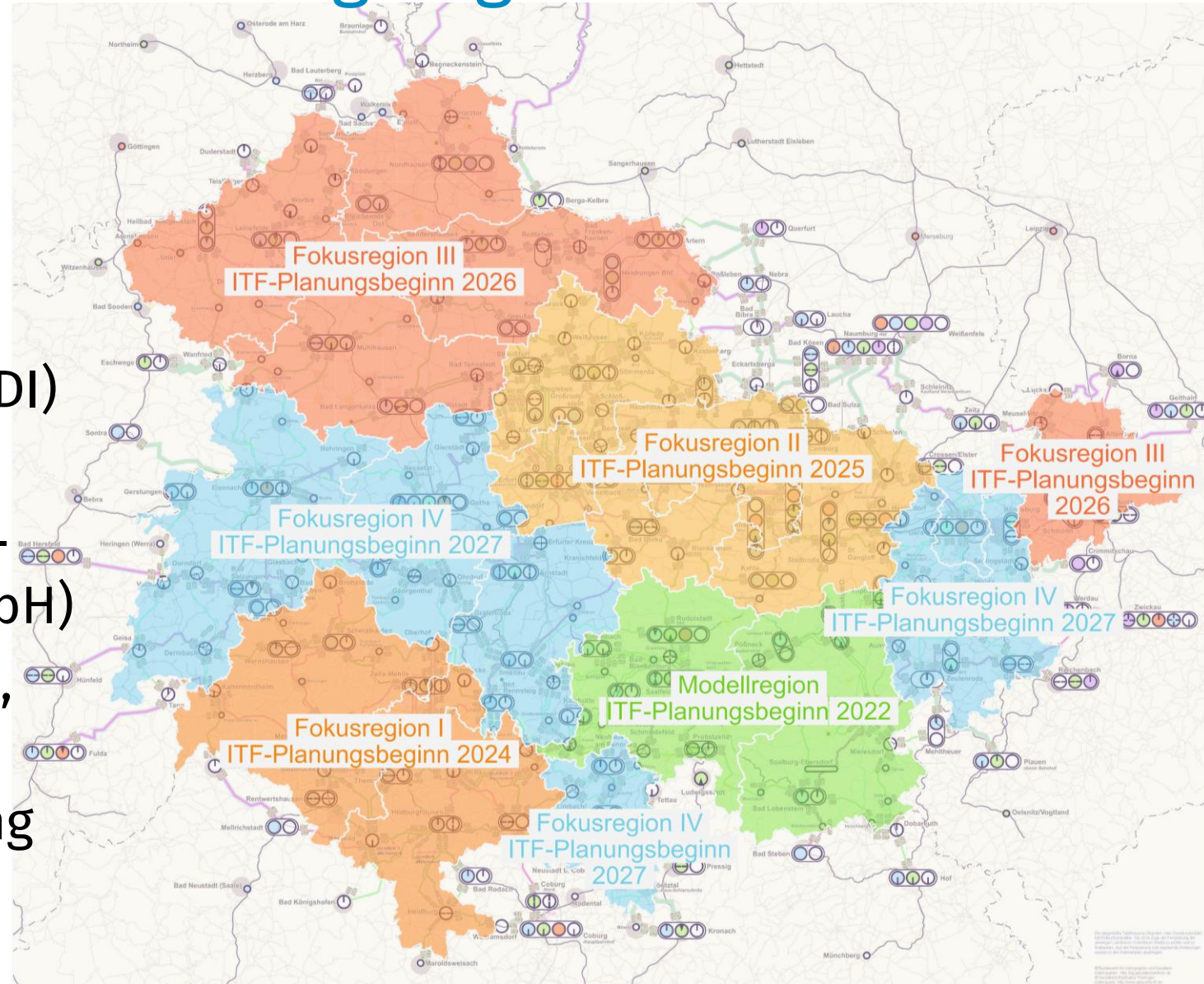
- 2021-2029

Auftraggeber

- Thüringer Ministerium für Digitales und Infrastruktur (TMDI)

Auftragnehmerin

- LEG Thüringen (Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH)
- Fahrplangesellschaft B&B mbH, Potsdam
- MOBILE ZEITEN Verkehrsplanung und -beratung, Jaderberg



Berücksichtigung unterschiedlicher Anforderungen



Unser Werkzeugkasten

Umsetzung des ITF zur Verbesserung der Mobilität durch Anwendung des Werkzeugkoffers

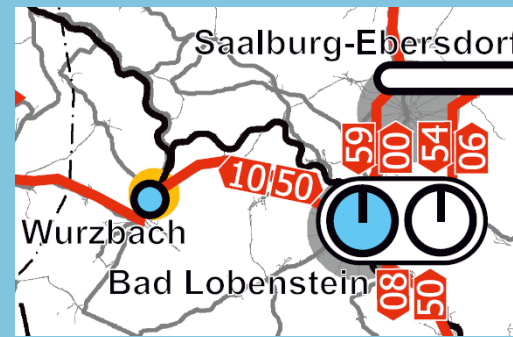
neue zusätzliche
Verkehrsverbindungen
durch Ausrichtung an
Knoten

Knoten Dreiklang



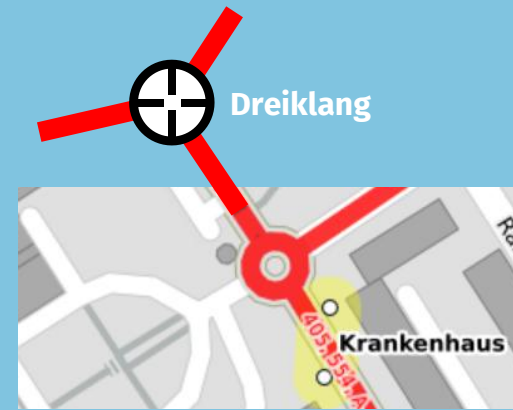
Integration der
Schülerbeförderung in
den ITF

Schulknotten
Bad Lobenstein



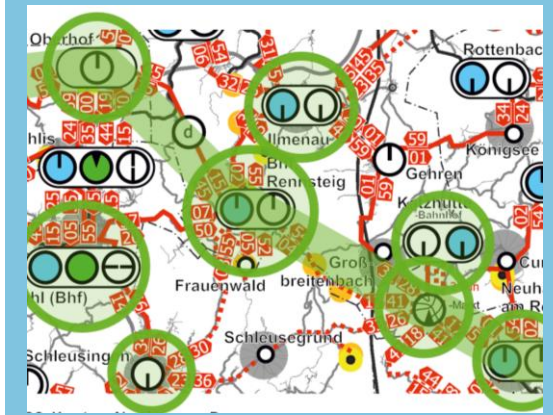
Integration der Wege
zur Arbeit in den ITF

ITF-Knoten für
Arbeitspendler zum
Krankenhaus Saalfeld



Integration
touristischer
Verkehrsangebote in
den ITF

touristische Mobilität
durch Knoten am
Rennsteig



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Thomas Zill
Dipl.-Ing. Architekt
Teamleiter Regionalentwicklung
Thomas.zill@leg-thueringen.de
Mobil: +49 162 4360 180

