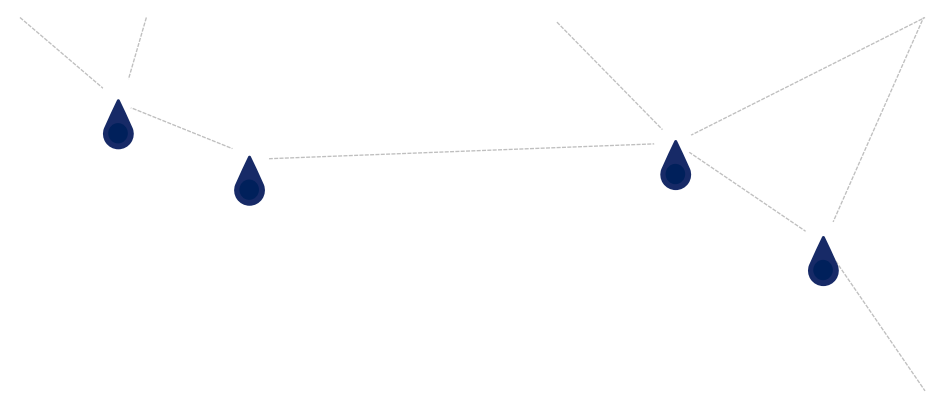




**TAG DER
REGIONEN**
Bundeskongress 2026

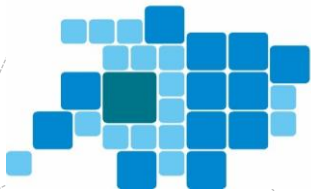
Grenzen verbinden
Räume vernetzen
Zukunft gestalten



**Herzlichen willkommen
zur Fachveranstaltung**

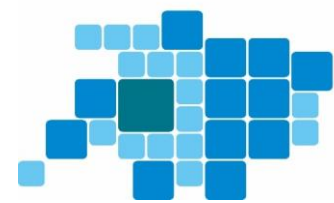
„Grenzübergreifende Mobilitätsplanung“

10:45 bis 12:15 Uhr



regiopolREGION
PADERBORN





**regiopolREGION
PADERBORN**



-  Bundeslandgrenze
-  Regierungsbezirksgrenze
-  Landkreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  regiopolREGION Paderborn
-  Autobahn
-  Bundes-/Schnellstraße
-  Land-/Kommunalstraße
-  Eisenbahn

Begrüßung

Stefan-Oliver Strate, Bürgermeister der Stadt Paderborn,
Vorstandsvorsitzender des regiopolREGION PADERBORN e.V.

Jonathan Behm, Geschäftsführer des Neue Mobilität Paderborn e.V.

Grenzen verbinden - Räume vernetzen - Zukunft gestalten

Grenzübergreifende Mobilitätsplanung



NeMo.bil - Entwicklung eines individuellen öffentlichen Nahverkehrs (iÖV) für den ländlichen Raum

Jonathan Behm, Neue Mobilität Paderborn e.V.

+49 151.226 33098 | jonathan.behm@nemo-paderborn.de



Grenzen verbinden durch Mobilität: Kooperation als Schlüssel gleichwertiger Lebensverhältnisse

Lucas Biermanski und Rafael Kistner, Projektgruppe Kompetenzzentrum für Ländliche Mobilität, Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

+49 228.99401-2312 bzw. -2322 | lucas.biermanski@bbr.bund.de | rafael.kistner@bbr.bund.de



Der Integrale Taktfahrplan Thüringen 2030 - das landesweit geplante Busnetz mit grenzübergreifenden Anschlüssen

Thomas Zill, LEG Thüringen - Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH

+49 361.5603 509 | thomas.zill@leg-thueringen.de



Grenzüberschreitende Zusammenarbeit in der Raum- und Mobilitätsplanung: Erfolgsfaktoren der Agglomerationen Basel und Genf - was kann man für andere Kontexte lernen?

Dean Schmitz, ARL Forum Nachwuchs - Akademie für Raumentwicklung in der Leibniz-Gemeinschaft

+32 (0)87 598 522 | dean.schmitz@dgov.be

NeMo.bil

Entwicklung eines individuellen öffentlichen Nahverkehrs (iÖV) für den ländlichen Raum



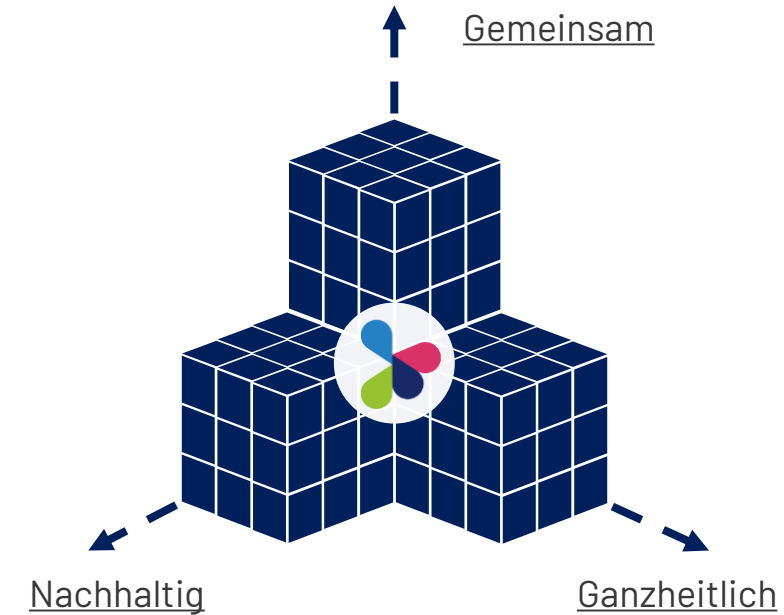
4. Bundeskongress – Tag der Regionen | Grenzübergreifende Mobilitätsplanung

09.06.2026 | Trier

Jonathan Behm

Entwicklung und Aufbau eines nachhaltigen Mobilitäts-Ökosystems

- **Zukunftsweisende Mobilität für Stadt und Land.**
 - **Gemeinsam, klimaschonend und sozial gerecht.**
 - **Entwickelnde, Anbietende und Nutzende in einem Netzwerk.**
 - **Wirtschaft, Wissenschaft und Gebietskörperschaften – Hand in Hand.**
- **Starke Mitglieder und innovative Projekte für ein bedarfsorientiertes Ökosystem.**

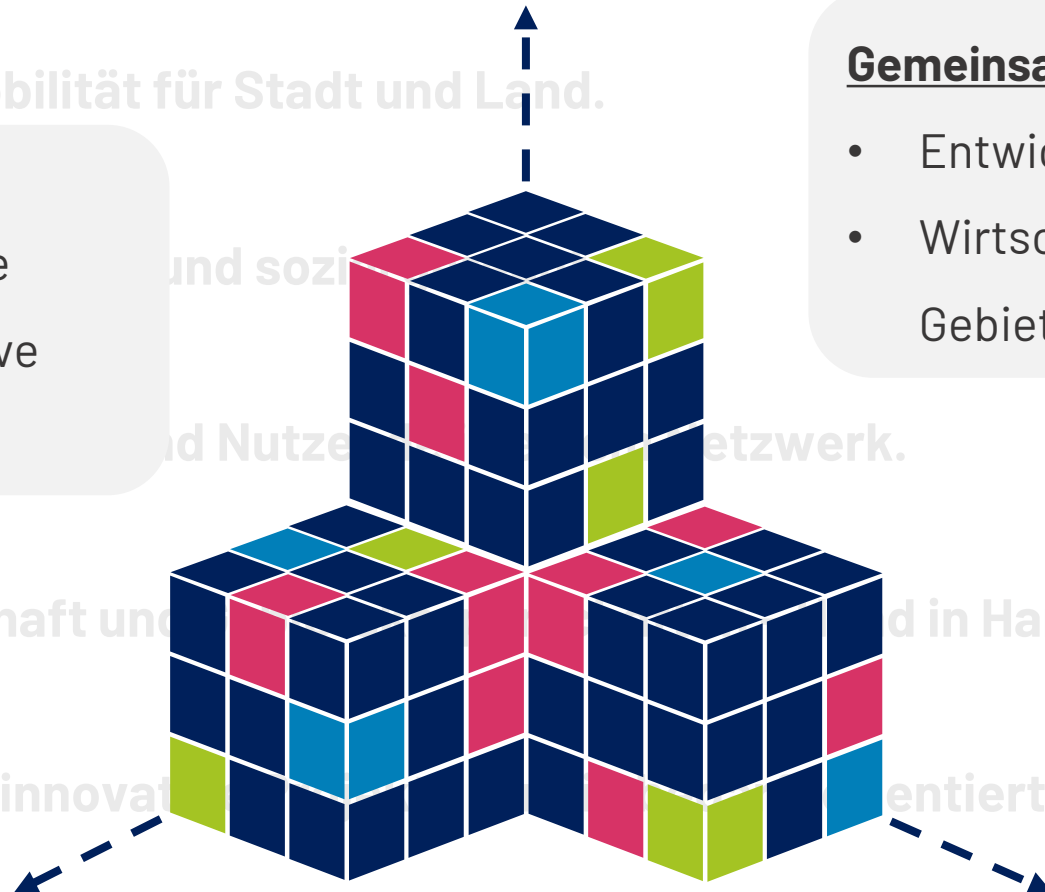


Dimensionen eines nachhaltigen Mobilitäts-Ökosystems

- Zukunftsweisende Mobilität für Stadt und Land.

Nachhaltig:

- Ökologische Perspektive
- Ökonomische Perspektive
- Soziale Perspektive



Gemeinsam:

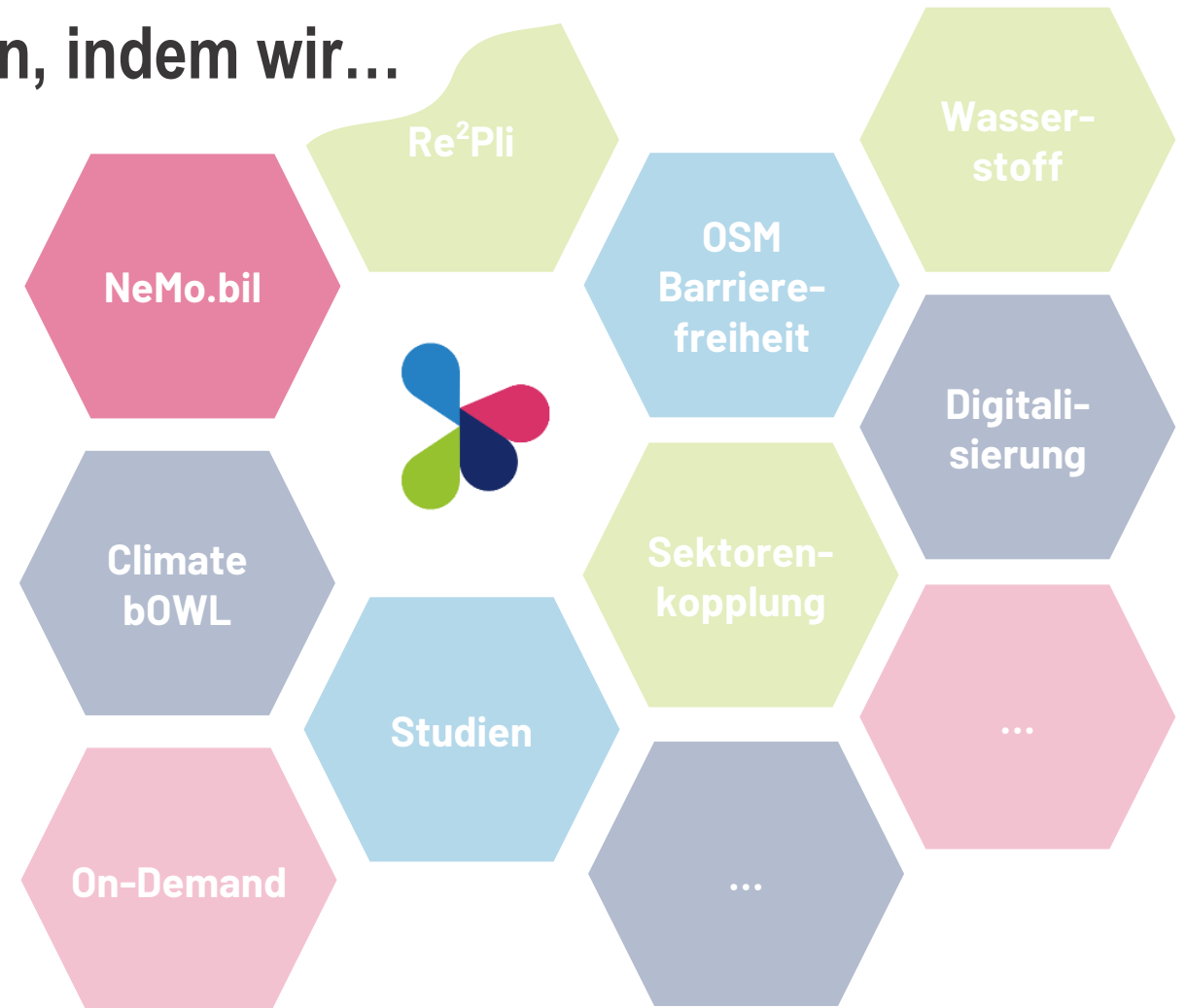
- Entwickelnde, Anbietende & Nutzende
- Wirtschaft & Wissenschaft, Gebietskörperschaften & Bevölkerung

Ganzheitlich:

- Mobilität / Verkehr
- Energie
- Digitalisierung

Gemeinsam erreichen wir unsere Vision, indem wir...

- **Akteure und Lösungen verbinden,**
- **Chancen identifizieren**
- **und Projekte initiieren.**



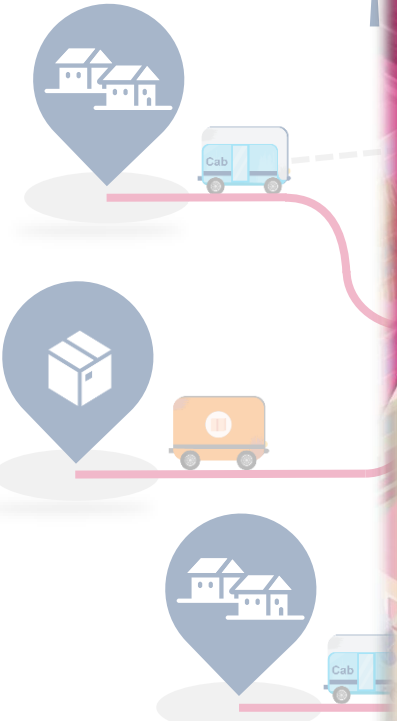
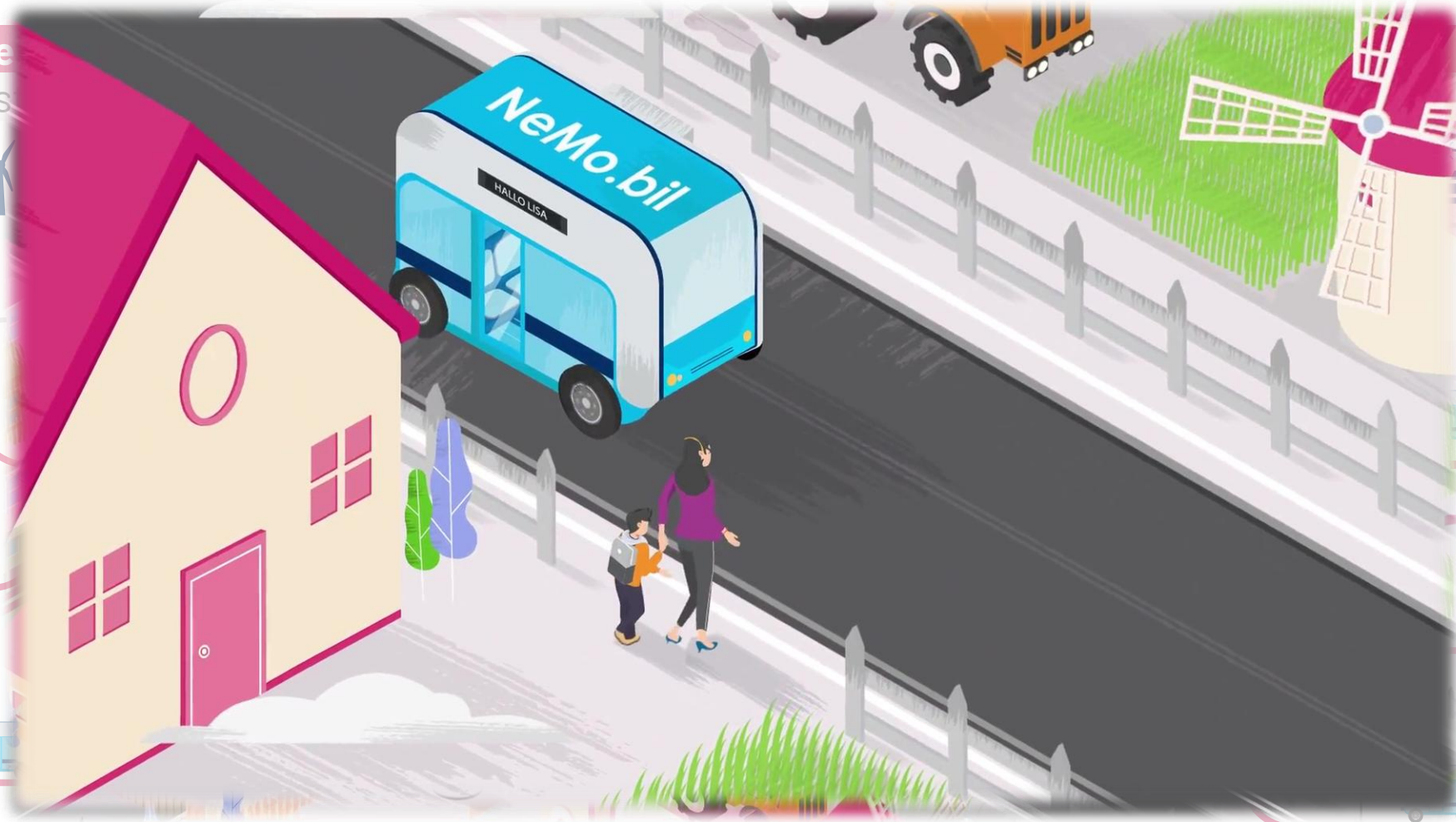
Mobilitätssystem NeMo.bil

Individuelle

Firs

Zielpunkte

Mile



Projekt NeMo.bil

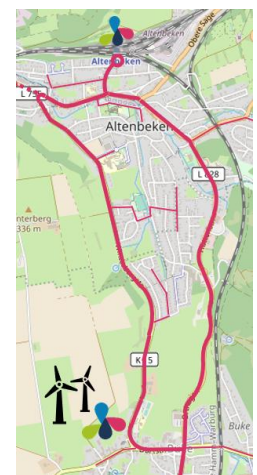
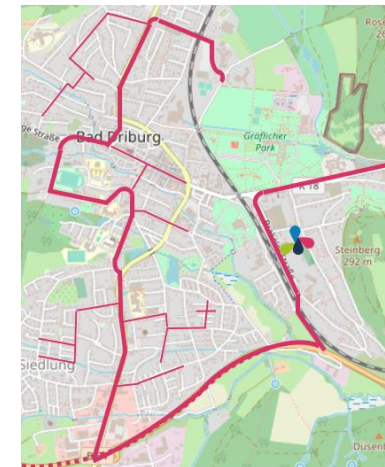
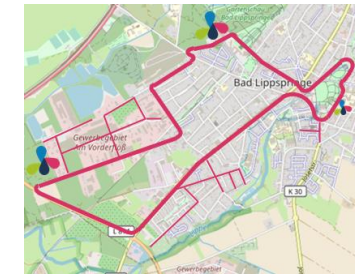
- **Mobilitätssystem für ländliche Regionen**
- **Entwicklung und prototypischer Funktionsnachweis**
- **Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien (BMW)**
- **Projektbeteiligte: 20 geförderte Partner**
- **Projektvolumen: ca. 31 Millionen Euro**
- **Projektbeginn: 1. Juli 2023 (3 Jahre Laufzeit)**



Offizielle Übergabe des Zuwendungsbescheids im BMWK (Berlin)

Integration: Partnerkommunen

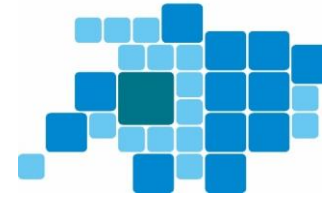
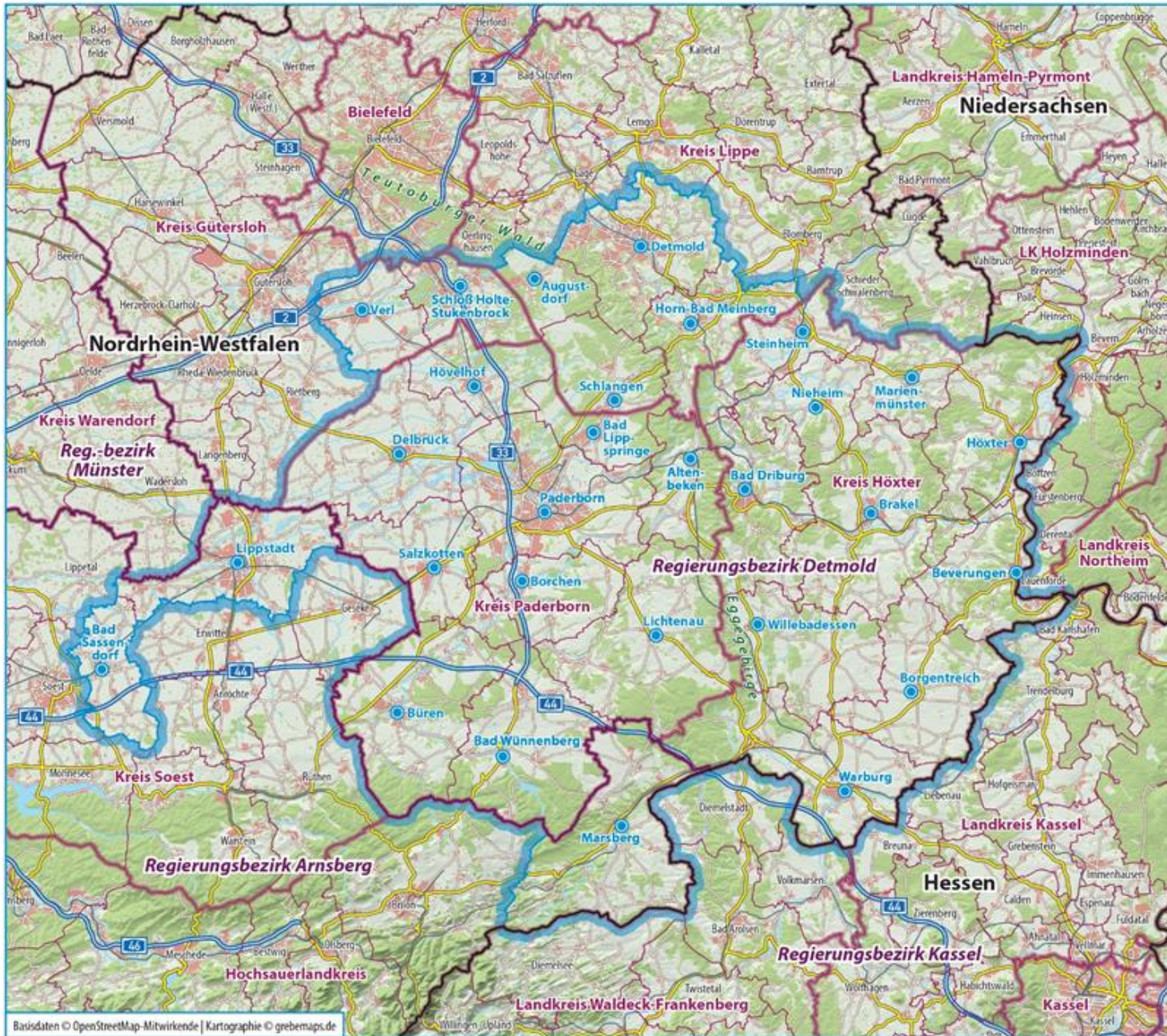
- Einbindung der Partnerkommunen über den NeMo e.V.
 - Durchführung von Interviews mit Partnerkommunen
 - Ausarbeitung potenzieller Anwendungsszenarien
 - Identifikation spezifischer Anforderungen
 - Überführung dieser Anforderungen in die Entwicklung
- Skalierungspotenzial des Mobilitätssystems



Stakeholder-Integration: Regionale Kommunikation



Demonstration innovativer Lösungen
Vorbereitung auf zukünftige Technologien
Einbindung der Bürgerinnen und Bürger



regiopolREGION PADERBORN



-  Bundeslandgrenze
-  Regierungsbezirksgrenze
-  Landkreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  regiopolREGION Paderborn
-  Autobahn
-  Bundes-/Schnellstraße
-  Land-/Kommunalstraße
-  Eisenbahn

Anschlussfähigkeit und Skalierung

Deutschland in Zahlen:



ca. 91% der Fläche

sind ländlich geprägt



ca. 57% der Menschen

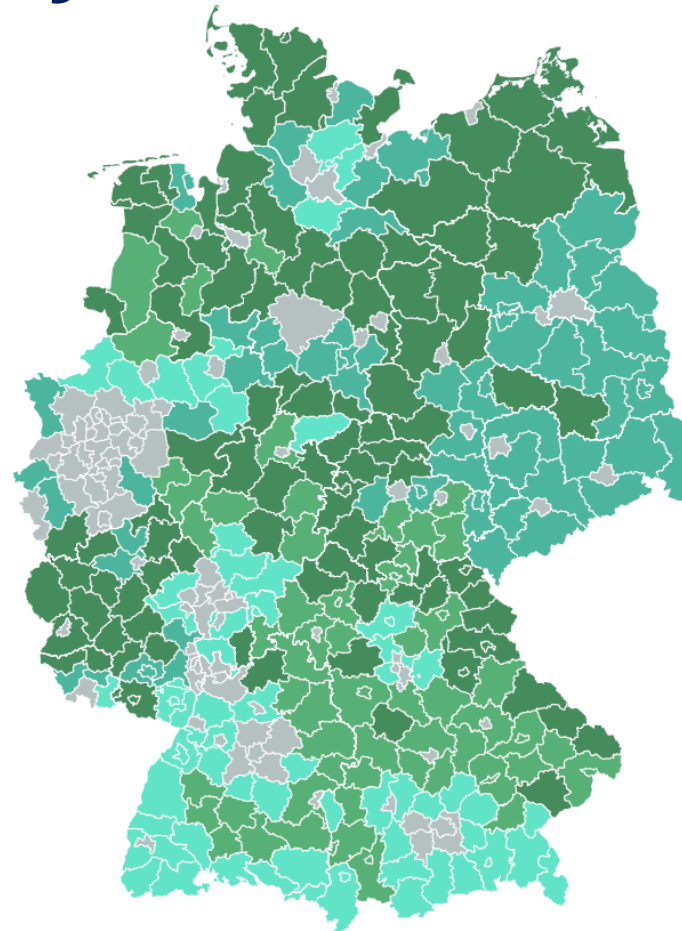
leben auf dem Land



ca. 47% des BSP

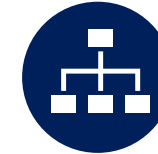
wird in ländlichen Regionen erwirtschaftet

Quelle: Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft



■ sehr ländlich ■ ländlich
■ nicht ländlich

Quelle: Thünen-Institut für ländliche Räume, 2021



**Betreiberübergreifende
Organisationsstruktur**



**Frühzeitige Piloteinführung
in Partnerkommunen**

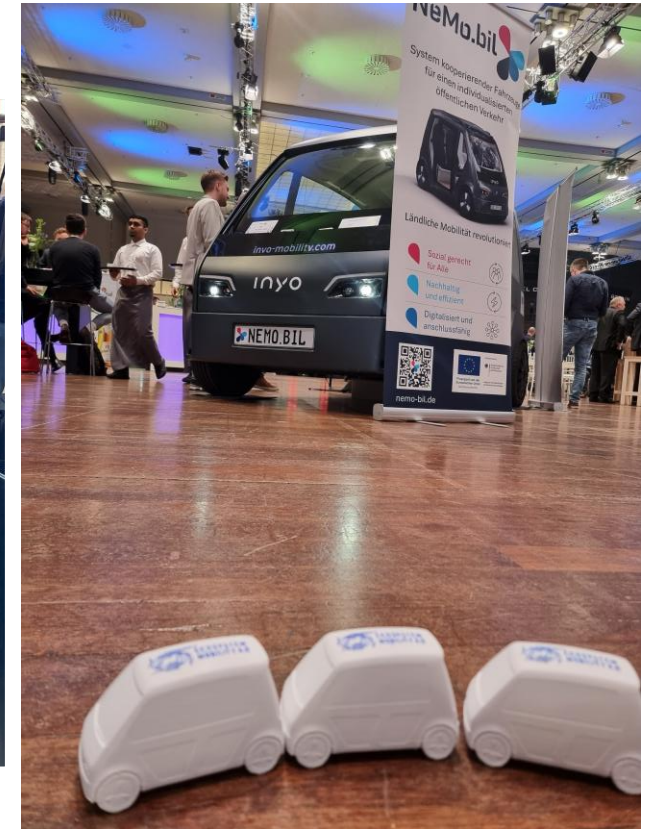


**Integration in bestehendes
ÖPNV-Angebot**



**Einbindung in Gaia-X &
EU Mobility Data Space**

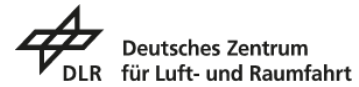
Stakeholder-Integration: Überregionale Vernetzung



Beiträge auf Messen & Konferenzen
Kooperation mit Netzwerken & Verbänden
Austausch mit Politik & Arbeitsgruppen



Unsere Mitglieder



darüber hinaus in NeMo.bil

**Soziale Verantwortung
übernehmen**



**Aktiver Teil der Klima- und
Mobilitätswende sein**



Wirtschaft stärken



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Besuchen Sie uns unter: nemo-paderborn.de
oder kontaktieren Sie mich: jonathan.behm@nemo-paderborn.de

